

Conferenza Stampa

Martedì 28/12/2021

Ore 10:00

No Strada Panoramica, Sì Sviluppo Sostenibile!

**Comitato Locale
Sant'Andrea
Verde**



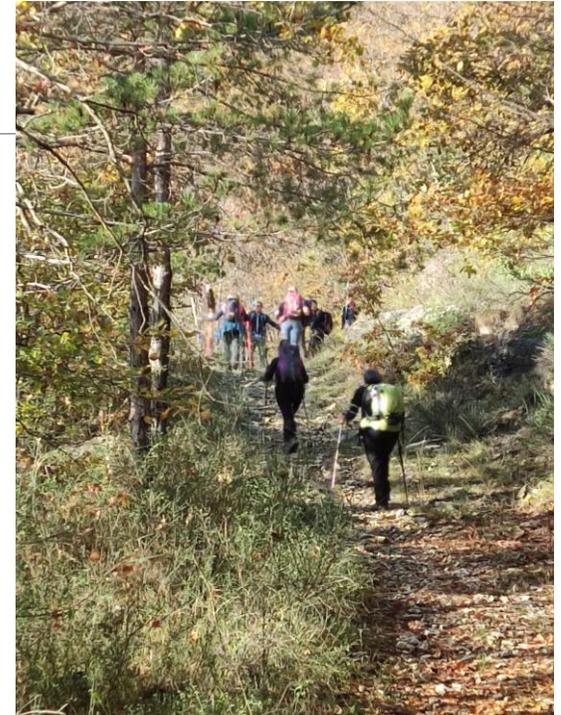
**Italia
Nostra**
ASSOCIAZIONE NAZIONALE PER LA TUTELA
DEL PATRIMONIO STORICO, ARTISTICO E
NATURALE DELLA NAZIONE



Agenda

IL TERRITORIO	NO STRADA PANORAMICA	PERCHÉ NO	SI SVILUPPO SOSTENIBILE
Il Montagnone	11 km di strada per zone naturali, 11 ponti, allargando ulteriori 10 km di strada	Danni ambientali	Programma «La Montagna che Unisce»
Posizione strategica	€ 20 milioni € 500K progettazione NO R.O.I.	Danni economici	Costo limitato, risultato esponenziale.
Natura – Economia – Sociale - Salute	Sopra i 1.000 metri, versante Nord – chiusura invernale!	Danni sociali	Crea economia in modo ambientalmente sostenibile.

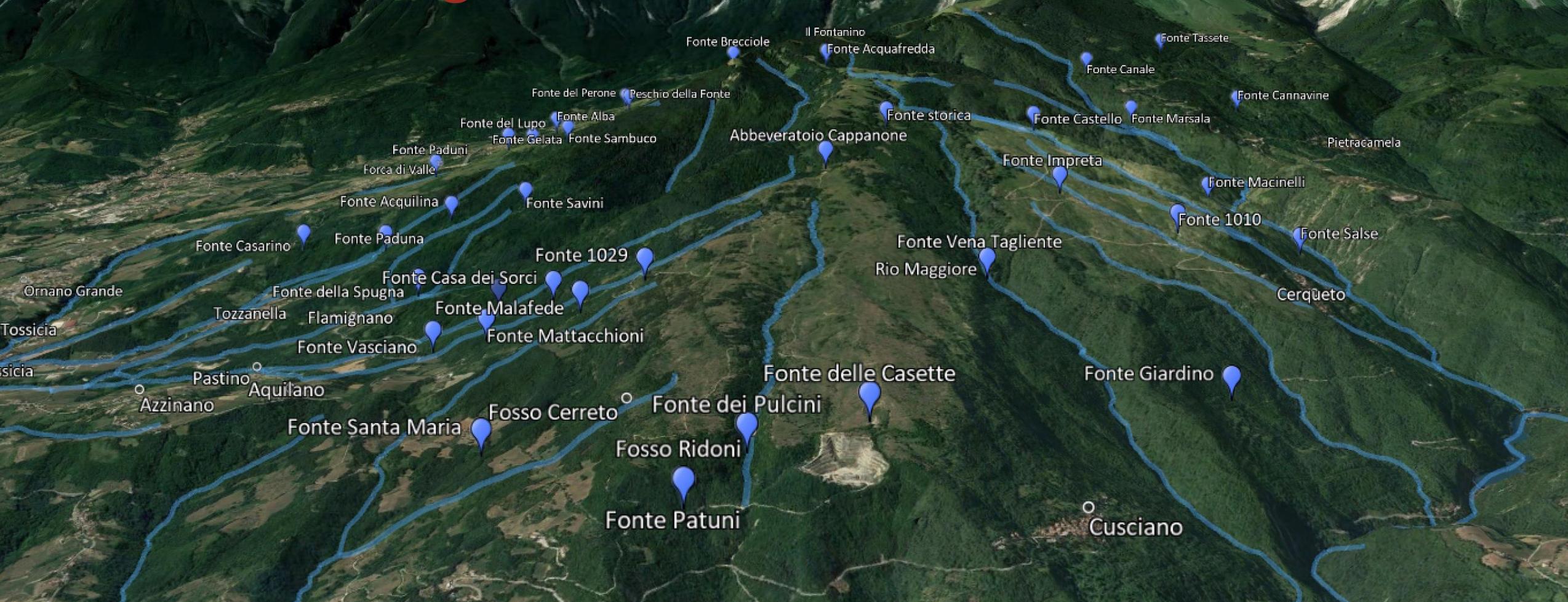
Il Montagnone



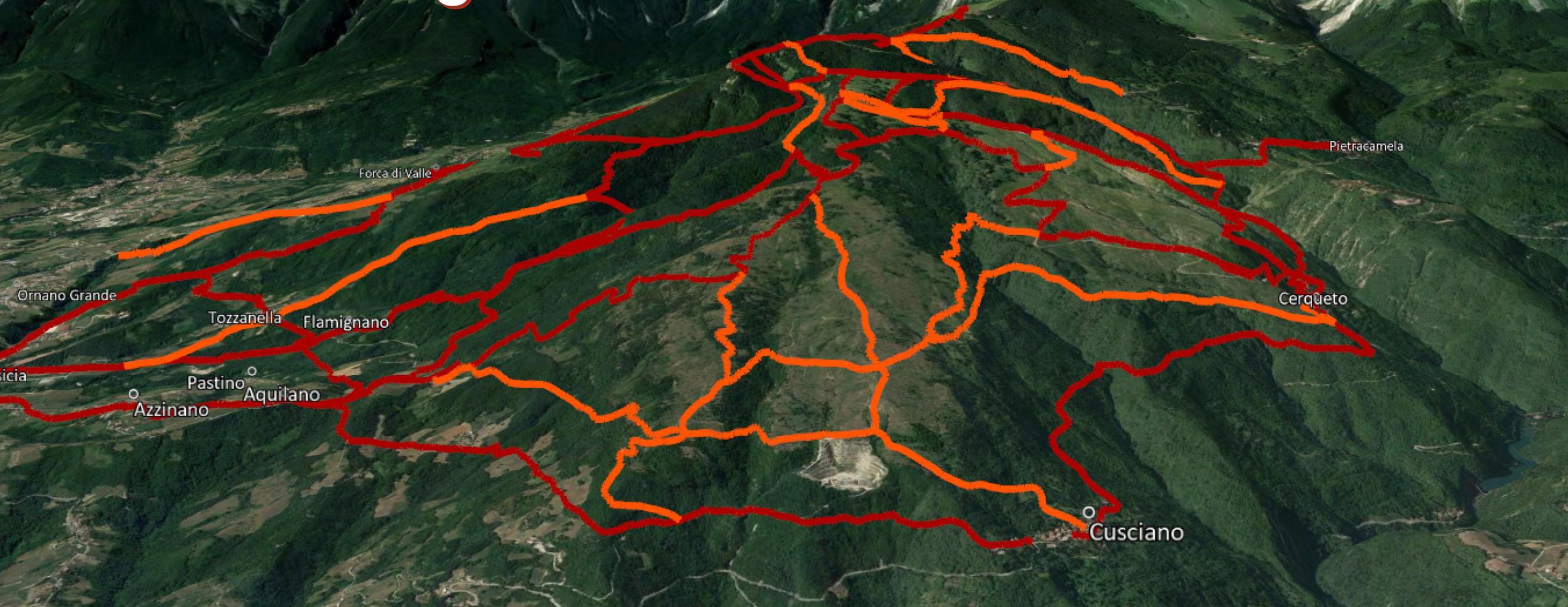
Il Montagnone: Ricco di Boschi



Il Montagnone: Ricco di Fonti e Fossi



Il Montagnone: Ricco di Sentieri



Il Montagnone: Ricco di Storia e Cultura



STUDIO DI SEMIOLOGIA

VIA DELLE PENNE, 11
CAPI 330 680205
P.I. 0222000101

RESPONSABILE: Ing. Domenico Di Stefano



PROVINCIA DI TERAMO

PROGETTO DELLA STRADA
PANORAMICA DEL GRAN SASSO

DALL'AUTOSTRADA A24
A PIETRACAMELA
TRATTO AQUILANO PIETRACAMELA
PLANIMETRIA

COMITENTE: PROVINCIA DI TERAMO

Torino 18-02-2020

IL PROGETTISTA
Ing. Domenico Di Stefano

1

INTEGRAZIONI

LEGENDA

VALORI CULTURALI

- VALORI RELIGIOSI
- VALORI MILITARI
- CENTRI STORICI
- VALORI ARCHEOLOGICI

VALORI AMBIENTALI

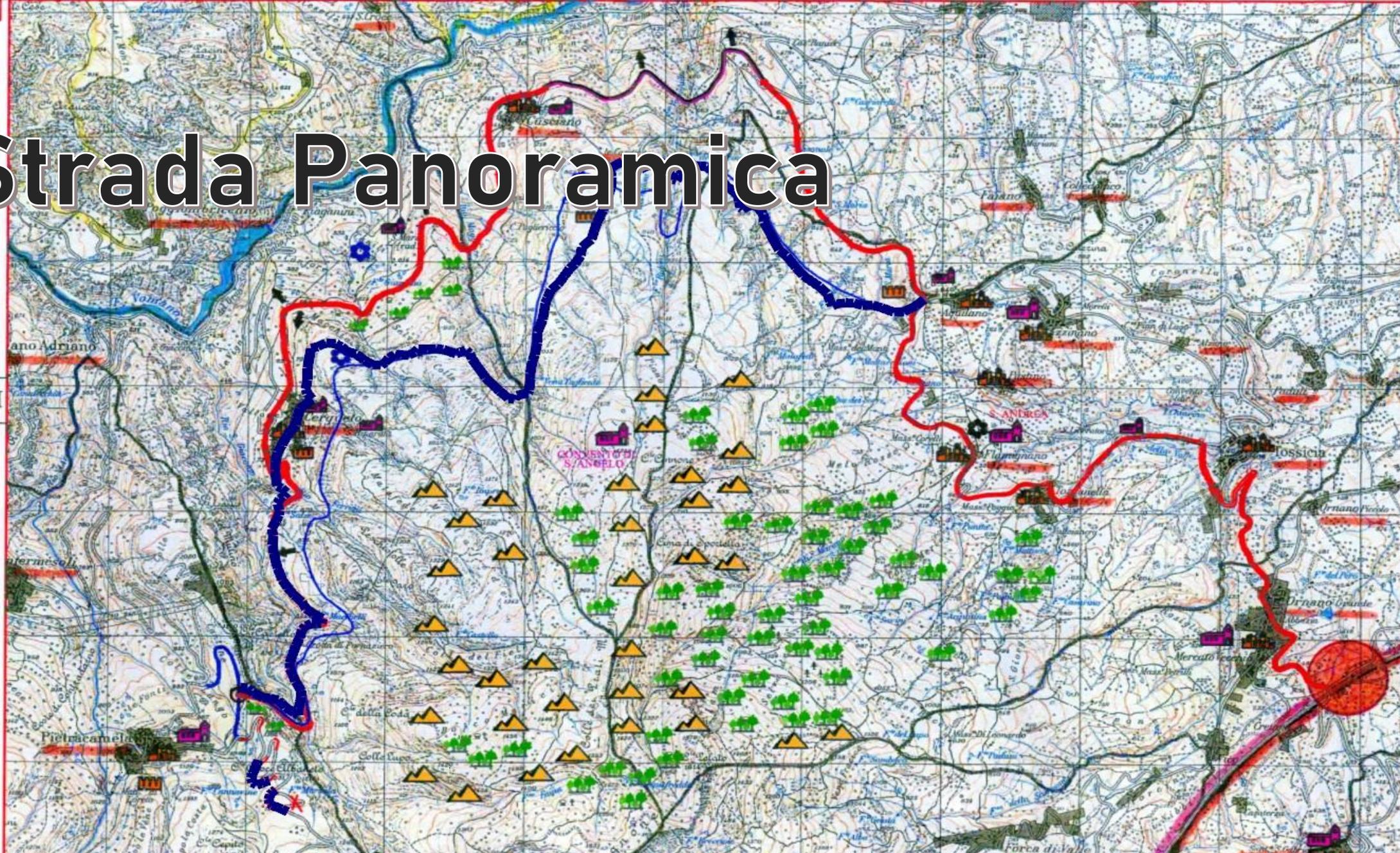
- PUNTI PANORAMICI
- VALORI PERCETTIVI
- VALORI FLORISTICI

STRADA ESISTENTE

PANORAMICA

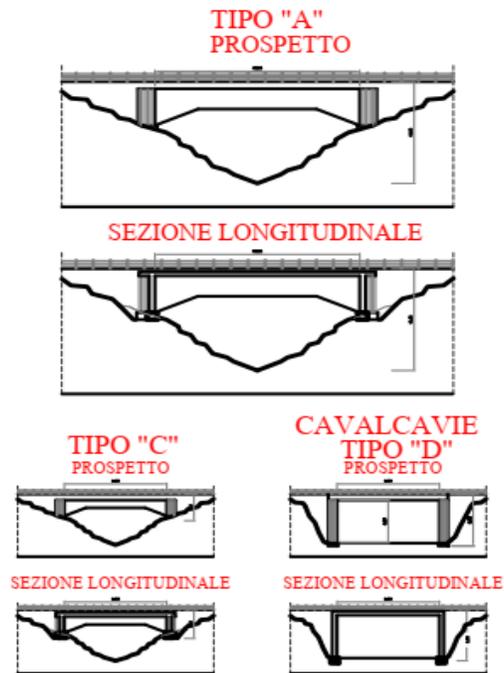
ULTIMA PROPOSTA

Strada Panoramica



Opere grosse ...

TIPOLOGIE DI PONTI



CARATTERISTICHE

		LUNGHEZZA TOTALE	km 11
		LARGHEZZA TOTALE	m 8,50
		PENDENZA MEDIA	3 %
		PENDENZA MASSIMA	6 %
H=10		PONTICELLI TIPO "A"	n° 2
H=7		PONTICELLI TIPO "B"	n° 4
H=5		PONTICELLI TIPO "C"	n° 5

(solo il tratto Aquilano – Pietracamela)

Strada Panoramica



NO Strada Panoramica

Elemento	Dettagli
Benefici mal-concepiti	Aumento del turismo invernale? Connessione con paesi vicini? Sviluppo economico? Stop al spopolamento? Viabilità migliore?
Danni ambientali	Boschi tagliati, più traffico e inquinamento aereo, più collisioni con animali, fossi e acque inquinate, più persone malate, produzione asfalto e cemento, effetti clima, effetti biodiversità...
Danni sociali	Diminuzione di vivibilità, meno possibilità di attività di medio livello (anche per residenti), rapporti vicini sotto sviluppati, turismo 'mordi e scappa', più persone malate, strada esclusiva (solo per automobilisti, non ciclisti normali, pedoni o persone in sedia rotella)
Danni economici	Perdita di soldi mal spesi, impossibilità di attrarre dei turisti 'lenti', R.O.I negativo, proseguimento del spirale negativo economico, aumento del costo di manutenzione

Sì Sviluppo Sostenibile

Programma «Il Montagnone, La Montagna che Unisce».

- ❖ Coordinamento di progetti e attività in linea con obiettivi di sviluppo sostenibile.
- ❖ Associazioni presenti sono gli attori trainanti, ma l'iniziativa è aperta all'adesione di associazioni, aziende, enti e singoli cittadini.
- ❖ Programma «emergente»: già sono avviati dei progetti (es. ripristino della sentieristica), progetti possono essere definiti in corso d'opera.
- ❖ Un approccio integrativo: non solo infrastruttura, manutenzione e delle cose «hard», ma anche infrastruttura informativa e sociale e delle attività culturali, educativi, sportivi e salutari.
- ❖ Finanziamenti in collaborazione con gli enti, sponsorizzazione e contributi.

Posizione strategica Montagnone



Avvicinamento sportivo e turistico alla montagna

Il Montagnone, la Montagna che Unisce

Progetti previsti:

- ❖ Ripristino della rete sentieristica (già avviato).
- ❖ Corsi di orientamento, navigazione, monitoraggio di una rete sentieristica.
- ❖ Attività ambientali educative.
- ❖ Progetto informatico integrato per un sito web interattivo con informazioni pratici, culturali, naturali e storici (anche stampate, di facile uso), uso dei social, cartografia aggiornata digitale scaricabile.
- ❖ Una asse ciclo-pedonale dalla A24 a Pietracamela, con stazioni di noleggio e ricarica di bici elettriche – necessità di collaborazione e coordinamento degli enti pubblici sul territorio.

Grazie per la vostra attenzione!

Contatti



Comitato Locale
Sant'Andrea
Verde



Italia
Nostra



No Strada Panoramica,
Sì Sviluppo Sostenibile