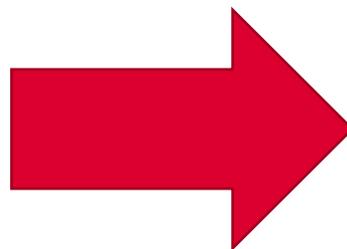


Potenziamento ferroviario Roma-Pescara

Proposta elaborata dal GdL
MIT - Regione Abruzzo - Regione Lazio - RFI



Protocollo di Intesa Marzo 2020



- Il Ministro dei Trasporti
 - Il Presidente della Regione Abruzzo
 - Il Presidente della Regione Lazio
 - L'Amministratore Delegato di RFI
- sottoscrivono un Protocollo di Intesa “per individuare gli interventi di tipo infrastrutturale, tecnologico, operativo ed organizzativo necessari per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, per il **potenziamento della frequenza dei servizi tra Pescara, Chieti e Sulmona** e per la **velocizzazione dei servizi nella tratta Roma-Avezzano**”.

Durante i lavori del GdL sono ulteriormente sviluppati gli obiettivi di mobilità e si decide per una proposta per fasi che consegua anche una risposta per la mobilità nel comprensorio periurbano Roma-Tivoli e nella valle del fiume Pescara nonché la **velocizzazione dei servizi tra Pescara, Sulmona, L'Aquila ed Avezzano**.

Parallelamente è stato affidato uno studio di mobilità, per determinare i volumi di traffico attesi, necessari per la successiva analisi costi-benefici.

Riepilogo fasi di miglioramento del servizio



- Opere preliminari
- Fase Avezzano-Roma di miglioramento servizio
- Fase Pescara-Sulmona di miglioramento servizio
- Fase Avezzano-Sulmona di miglioramento servizio
- Fase Tivoli di miglioramento servizio

Il GdL ha assunto il completamento delle opere in fase realizzativa o in avanzato iter amministrativo:

- Terzo binario Pescara – Pescara Porta Nuova
- Raddoppio Pescara Porta Nuova – Chieti – Interporto d’Abruzzo
- Bretella di Sulmona ed elettrificazione Sulmona – L’Aquila
- Raddoppio Lunghezza - Guidonia

Sono individuati dei momenti significativi di miglioramento del servizio viaggiatori, in corrispondenza dell’attivazione di determinate opere infrastrutturali.

Tutte le opere sono previste per consentire un potenziamento anche del servizio merci.

Fase Avezzano-Roma di miglioramento del servizio

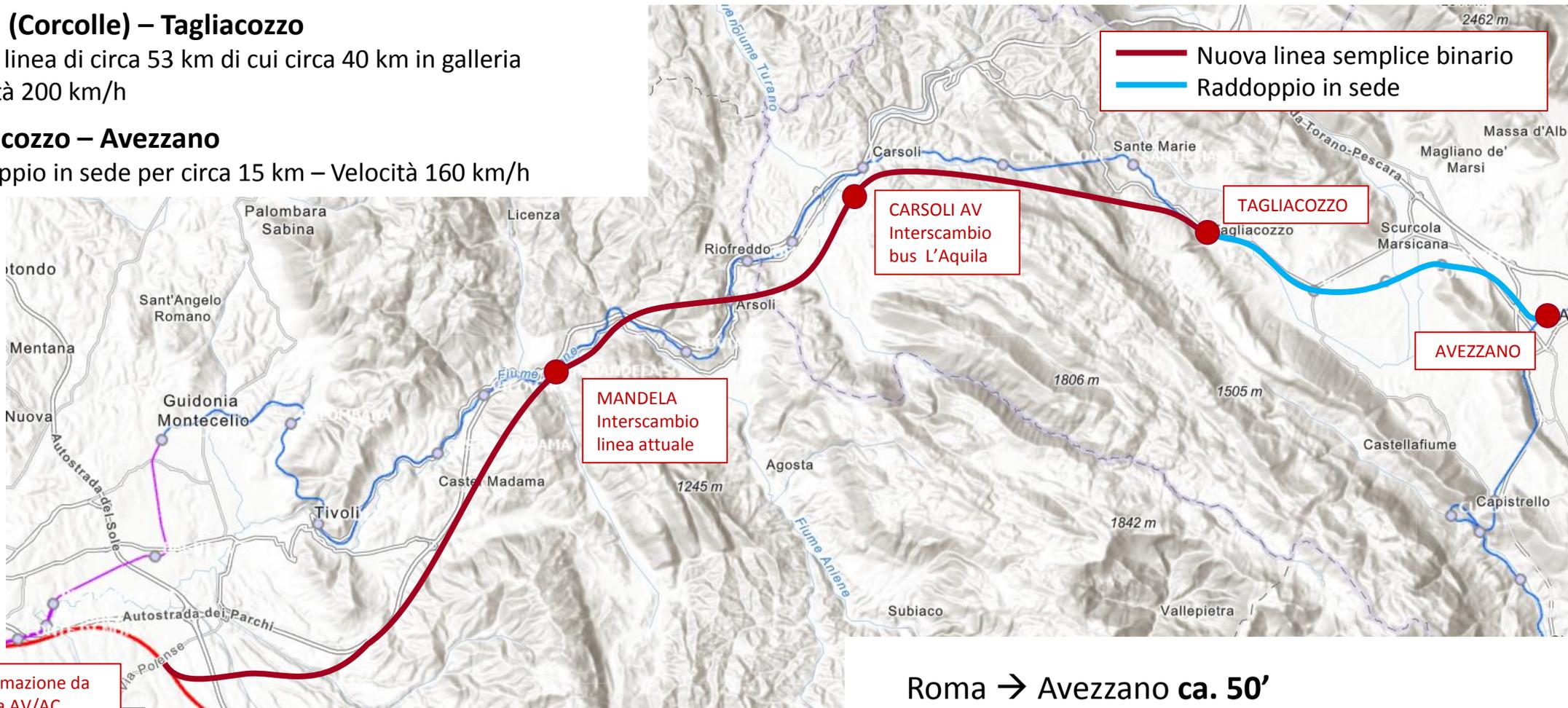
Roma (Corcolle) – Tagliacozzo

Nuova linea di circa 53 km di cui circa 40 km in galleria

Velocità 200 km/h

Tagliacozzo – Avezzano

Raddoppio in sede per circa 15 km – Velocità 160 km/h



Diramazione da
linea AV/AC
Roma-Napoli

Roma → Avezzano **ca. 50'**

(dimezzamento dei tempi rispetto ad oggi)

Roma → Pescara **ca. 2h40'**

Tra Roma e Avezzano il treno diventa più veloce dell'auto

Fase Pescara-Sulmona di miglioramento del servizio

Sulmona – Pratola Peligna

Raddoppio in sede rettificata per circa 5 km – Velocità 160 km/h

Pratola Peligna – Scafa

Raddoppio prevalentemente in variante di circa 25 km

Velocità 160 km/h

11 km di galleria → pendenza 25 ‰ oppure

14 km di galleria → pendenza 12 ‰

Scafa – Manoppello

Raddoppio prevalentemente in variante di circa 7 km

Velocità 160 km/h

Manoppello – Interporto

Raddoppio in sede per circa 5 km – Velocità 160 km/h

1) Servizio veloce

Pescara → Sulmona: ca. **40'** (-10' ca. rispetto ad oggi)

Pescara → Roma: ca. **2h30'***

Pescara → L'Aquila: ca. **1h40'**

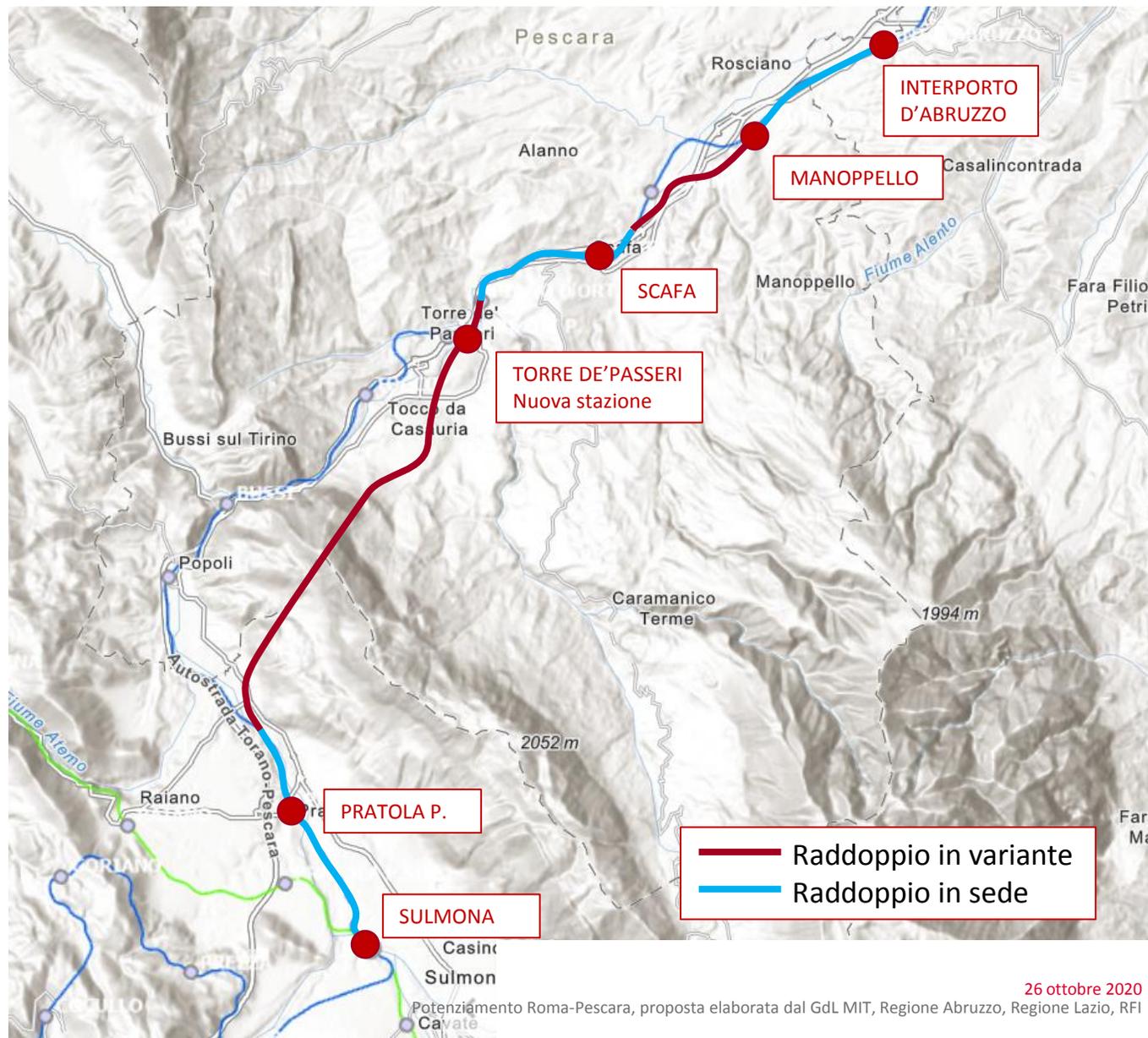
Pescara – Sulmona veloce ogni 30'

(ogni 60' per Roma ogni 60' per L'Aquila)

*Assumendo completamento della fase Avezzano-Roma

2) Servizio suburbano Pescara → Torre de' Passeri

Servizio a frequenza 30'



Fase Avezzano-Sulmona di miglioramento del servizio

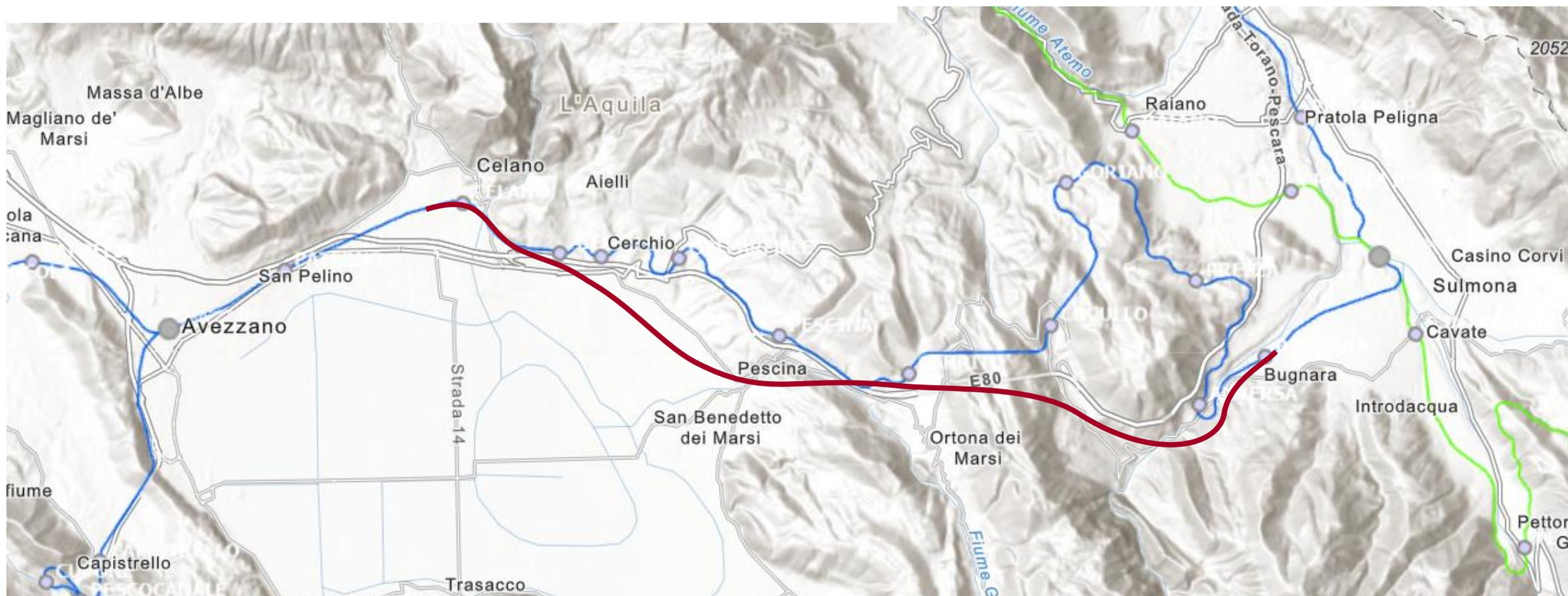
Avezzano – Sulmona

Revisione del progetto 2008 con adeguamento a velocità 200 km/h

Nuova linea a semplice binario di circa 33 km di cui circa 18 in galleria

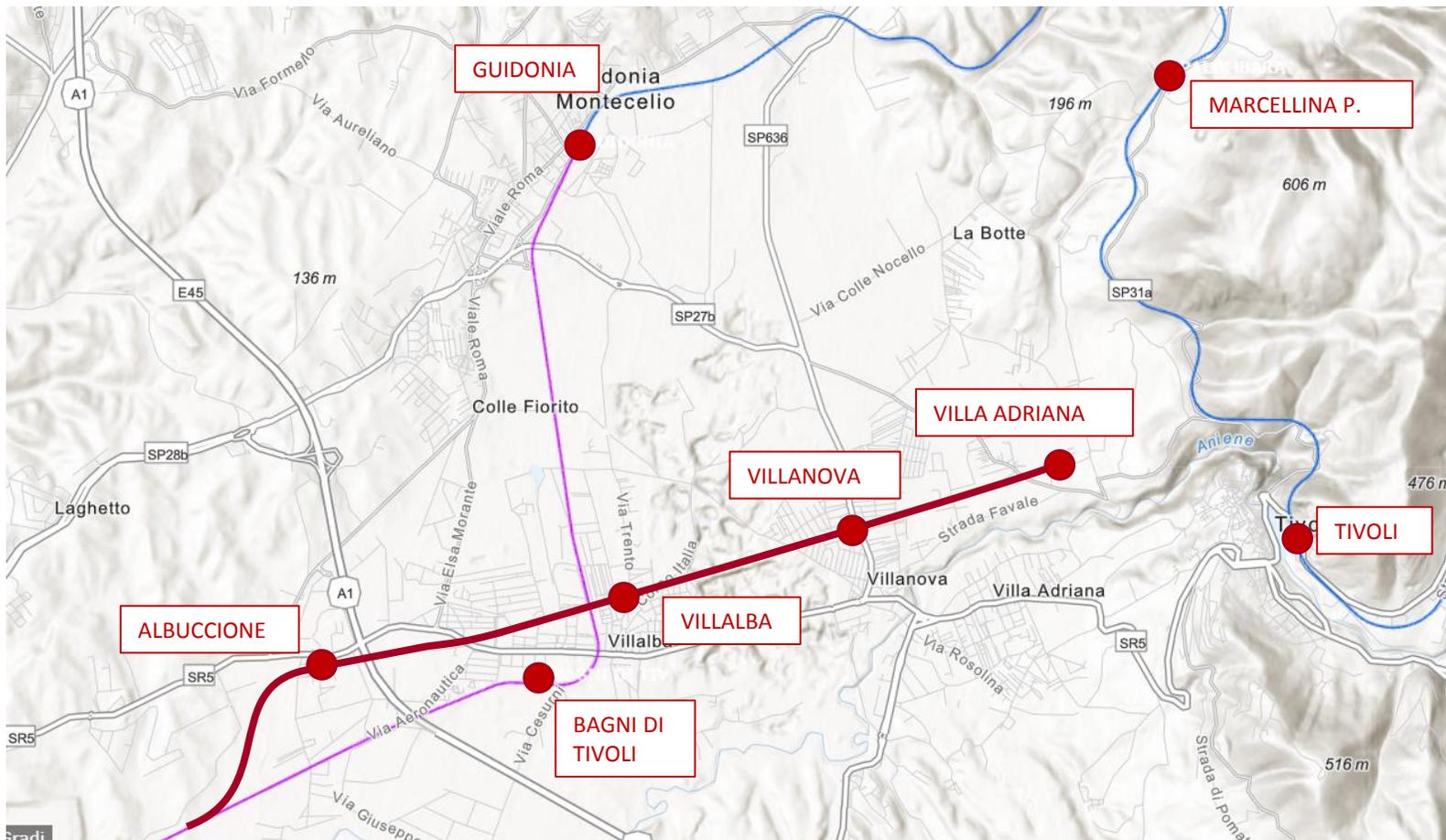
Pescara → Roma: **ca. 2h00' o poco meno**

Assumendo completamento delle fasi Avezzano-Roma e Pescara-Sulmona

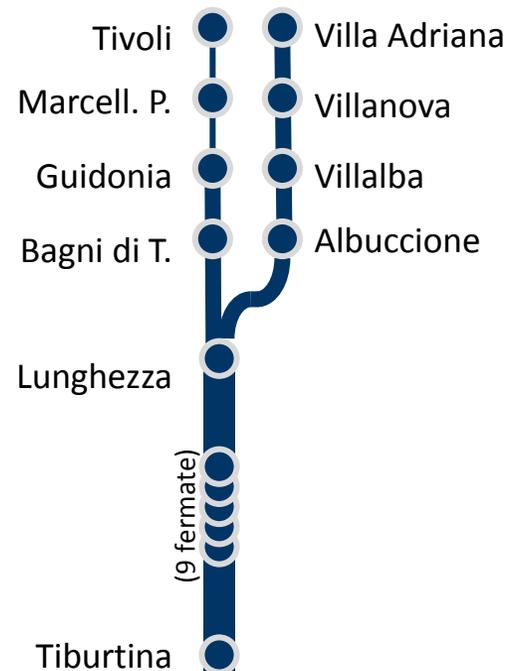


Fase Tivoli di miglioramento del servizio

In considerazione delle difficoltà di raddoppio del tratto Guidonia – Tivoli e della distribuzione dell’abitato di Tivoli si propone una nuova linea a doppio binario suburbana per l’abitato nella piana di Tivoli



Nuova struttura del servizio suburbano FL2



Frequenza fino ad un treno ogni 5' sul tratto comune, ogni 10' su Guidonia e Villa Adriana, ogni 30' su Tivoli

Riepilogo dei costi stimati (esclusa fase Tivoli)

- Fase preliminare (raddoppio Pescara-Interporto e bretella di Sulmona) 614 Mln Euro
- Fase Avezzano-Roma 2.850 Mln Euro
- Fase (Pescara-) Interporto d'Abruzzo-Sulmona 1.400* Mln Euro
- Fase Avezzano-Sulmona 1.700 Mln Euro

*cui aggiungere 250-300 Mln se limitazione pendenze

Totale fase preliminare + fase Avezzano-Roma + fase Pescara-Sulmona + fase Avezzano-Sulmona

6.564* Mln Euro

Disponibilità Contratto di Programma

Riga	Descrizione	Costo (Mln€)	Risorse CdP 17-21 aggiornamento 18-19
0307A	Raddoppio Pescara – Interporto d'Abruzzo	602	351, 74
0307B	Tratte tra Guidonia e Manoppello	1304 (da rivedere)	-
3059	Bretella di Sulmona	12	12
0260	Raddoppio Lunghezza – Guidonia	149,72	149,72

Tempi ordinari stimati per i lavori circa 7,5 anni